

କୃଷି ସୁପାରିଶ

୧୩ ବ୍ର ଅନ୍ତିମ ୨୦୨୨ (୫-୨୯ ଇ ଶ୍ରୀମୁ ୧୪୨୯)

ଆଟୋସ ଧାନ - ରୋଯାର ଜମିତେ ଛିପିଛିଲେ ଜଳ ଥାକା ପ୍ରୋଜନ, ଚାରା ରୋଯା ଥେବେ ଧାନ କଟାର ୧୦-୧୫ ଦିନ ଆହଁ ପର୍ବତ ୨.୫ ସେମି (୧ ଇଞ୍ଚି) ଜଳ ଥାକା ପ୍ରୋଜନ। କେବେ ସମ୍ଭବେ ଜମିତେ ବେଶି ଜଳ ଥରେ ରାଖା ଉଠିଥିଲା ନଥି। ଜିନ୍ତରେ ଘାଟତି ସୁତ୍ର ଏଲାକାର ଏକର ପ୍ରତି ୧୦ କେଜି ଜିଷ୍ଟସାଲଫେଟ ଓ ୪-୮ କେଜି ସାଲଫର ମୂଲସାର କିଂବା ପ୍ରେମ ଚାପାନେ ପ୍ରୋଗ କରା ଯେତେ ପାରେ। ମାଟି ପରୀକ୍ଷାର ଭିତ୍ତିତେ ସାର ପ୍ରୋଗ କରିଲେ ଫଳନ ବୃଦ୍ଧି ହୁଏ ଓ ସାରେର ଅପଚୟ କମ ହରା। ଧାନ ରୋଯାର ୧୫ ଦିନ ପର ଏକରେ ୧୪ କେଜି ନାଇଟ୍ରୋଜେନ ଏବଂ ୩୫ ଦିନ ପର ୭ କେଜି ନାଇଟ୍ରୋଜେନ ପ୍ରୋଗ କରିତେ ହବେ।

ଆମନ ଧାନର ବୀଜତଳା ତୈରି - ଏକ ଏକର ଜମି ବୈଯାର ଜନ୍ୟ ୦.୧ ଏକର ବେ ୧୦ ଶତକ ବୀଜତଳା ତୈରି କରିବା ଯୁବା ବୀଜତଳାର ଜନ୍ୟ ଅଳ୍ପକ୍ଷାକୃତ ଉଚ୍ଚ ଜଳ ନିକାଶ ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ ଉର୍ବର ଜମି ନିର୍ବିଳ କରିବା ହେବେ ମହା ବୀଜତଳାଟିକେ ବ୍ୟୋକଟି ଚଣ୍ଡା ବେଳେ ଭାଗ ବରେ ନିତେ ହେବେ ଏବଂ ପ୍ରତିଟି ଖଡର ପ୍ରସ୍ତୁତ ୧୨୦ ମିଟାର ବେ ୪ ଫୁଟ ହେବେ। ପ୍ରତିଟି ଖଡର ଚାକ୍ରାଶେ ୩୦ ସେମି ବେ ୧ ଫୁଟ ଚଣ୍ଡା ଓ ୧୦ ସେମି ବେ ୪ ଇଞ୍ଚି ଗଭିର ନାଲ ବାବତେ ହୁବା ଅତିରିକ୍ତ ଜାନା ମାଟିର ଜମି ବୀଜତଳାର ଜନ୍ୟ ଉପ୍ରୟୁକ୍ତ ନଥି। ଆମ ନେନା ଜମିତେ ବୀଜତଳା କରିବେ ହୁଲେ ପ୍ରୋଜନିଯି ଦେଚର ବ୍ୟବସ୍ଥା ବାବତେ ହେବେ, କଥନିଏ ଫେନେ ବୀଜତଳା ଶୁଭିଯେ ନ ଯାଏ ପ୍ରତି ୧୦ ଶତକ ବୀଜତଳାର ଜନ୍ୟ ତୋବର ବେ କମ୍ପୋଷ୍ଟ ସାର ୧ ଟଙ୍କା, ନାଇଟ୍ରୋଜେନ ୨ କେଜି, ଫସଫେଟ ୨ କେଜି ଓ ପଟାଶ ୨ କେଜି ଲାଗିବେ। ଆମନ ଧାନର ଚାରା ରୋଗ-ପ୍ରୋକାର ଉପଦ୍ରବ ଥେବେ ରଙ୍ଗ କରାର ଜନ୍ୟ ବୀଜତଳାଯାର ଓୟୁ ପ୍ରୋଗ କରା ଏକାନ୍ତ ପ୍ରୋଜନ, ଏତେ କମ ବରଚେ ଧାନ ରୋଯାର ପାଇଁ ଗାହେର ରୋଗ-ପ୍ରୋକାର ପ୍ରତିବେଳେ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଗଡ଼େ ଉଠିବେ। ଫସଫ୍ମିଡିନ ୧.୫ ମିଲି, ବେ ଆୟସିଫେଟ ୦.୭୫ ଗ୍ରାମ, ବେ କାରଟାପ ୧ ଗ୍ରାମ ପ୍ରତି ଲିଟାର ଜଳେ ଶ୍ରେ କରିବେ ହେବେ କାଦାନୋ ବୀଜତଳାଯାର ଚାର ଭାଗର ୭-୧୦ ଦିନ ଆହଁ ୧୦ ଶତକ ବୀଜତଳାଯାର ୨ କେ ଜି କର୍ମକୁରାନ ଓଜି ବେ ୬୦୦ ଗ୍ରାମ ଫୋରେଟ ୧୦୩ି ବେ ୧.୫ କେଜି କାରଟାପ ୪ ଜି ପ୍ରୋଗ କରେ ୨ ଇଞ୍ଚି ଜଳ ଥରେ ବାବତେ ହୁବା ସାଧାରଣତ ଆସାନ୍ତ ଥେବେ ଶ୍ଵାବଦୋର ମଧ୍ୟେ (ଜୁଲାଇ ଥେବେ ଆଗଷ୍ଟର ମଧ୍ୟେ) ଆମନ ଧାନ ରୋଯାର କାଜ ଶେଷ କରା ଉଠିଥିଲା।

ମୂଳ ଭବିତେ ଧାନ ବୈପନ - ଆମନ ଧାନେ ଜମିର ଉର୍କରତା ବଜାଯ ରଥିବେ ଜମିତେ ହୈବ ଏବଂ ସବୁଜ ସାର ପ୍ରୋଗ କରା ପ୍ରୋଜନ। ସବୁଜ ସାର ପ୍ରୋଗ କରି ନା ଗୋଲେ ଜମି ତୈରି କରିବେ ଏକରେ ୫ ଟଙ୍କା ବୈପନ କରିବେ ଏବଂ ଭଲଭାବେ ମିଶିଯେ ଦେଖେ ପ୍ରୋଜନ। ରାମାଯନିକ ସାର ହିସେବେ ଜମିର ଭାଗିତା ଏ ଧାନେର ଜାତ ଅନୁଯାୟୀ ମୂଳ ସାର ହିସେବେ ଏକରେ ୭-୧୦ କେଜି ନାଇଟ୍ରୋଜେନ, ୧୨-୧୬ କେଜି ଫସଫେଟ ଓ ୧୨-୧୬ କେଜି ପଟାଶ ସାର ପ୍ରୋଗ କରା ଉଠିଥିଲା। ବେଳେ ମାଟିତେ ପଟାଶ ସାର ୨ ବାରେ (ମୂଳ ସାର ଓ ୨ୟ ଚାପାନେ) ପ୍ରୋଗ କରା ଯେତେ ପାରେ ଜିନ୍ତରେ ଘାଟତି ସୁତ୍ର ଏଲାକାଯା ଏକର ପ୍ରତି ୧୦ କେଜି ଜିଷ୍ଟସାଲଫେଟ ଓ ୪-୮ କେଜି ସାଲଫର ମୂଲସାର କିଂବା ପ୍ରେମ ଚାପାନେ ପ୍ରୋଗ କରା ଯେତେ ପାରେ ୧୦୩ି କେଜି ପଟାଶ ୧୦୩ି କେଜି କାରଟାପ ୪ ଜି ପ୍ରୋଗ କରିବେ ୨ ଇଞ୍ଚି ଜଳ ଥରେ ବାବତେ ହୁବା ସାଧାରଣତ ଆସାନ୍ତ ଥେବେ ଶ୍ଵାବଦୋର ମଧ୍ୟେ (ଜୁଲାଇ ଥେବେ ଆଗଷ୍ଟର ମଧ୍ୟେ) ଆମନ ଧାନ ରୋଯାର କାଜ ଶେଷ କରିବେ ଉଠିଥିଲା।

ଅଭ୍ୟକ୍ତ ଏକର ପ୍ରତି ମୂଲସାର ନାଇଟ୍ରୋଜେନ ୧୨ କେଜି, ଫସଫେଟ ୨୪ କେଜି ଓ ପଟାଶ ୨୪ କେଜି ଲାଗେ। କେବେ ମାପନ ସାର ଲାଗେ ନାବୋରମ ଏ ମଲିବିଭିନ୍ନ ଘାଟତିଯୁକ୍ତ ମାଟିତେ ୨ ଗ୍ରାମ ମୋହାଗା ଓ ୦.୫ ଗ୍ରାମ ଆୟୋନିଯାମ ମଲିବିଭିନ୍ନ ପ୍ରତି ଲିଟାର ଜଳେ ଶ୍ରେ ବୀଜ ବୋନାର ୨୧ ଓ ୪୨ ଦିନ ପର ଦୁରାର ଶ୍ରେ କରିଲେ ଫଳନ ବୃଦ୍ଧି ପାରେ।

ପାଟ - ୧୧୦-୧୧୫ ଦିନେର ପାଟ କାଟିର ଜନ୍ୟ ଆଦର୍ଶ ପାଟ ପଚାନେର ପକ୍ଷତିର ଶ୍ରେ ଆନେକଟା ନିର୍ଭର କରି, ସୁତରଂ ପାଟ କାଟିର ପର ପାଟ କାଟିର ପର ବାତିଲ ବୈପନ ୪-୫ ଦିନ ରୋଦେ ରୋଦେ ପାତା ବେଳେ ତାଳେ ପରିବର୍ତ୍ତ ଜଳେ ଝାକ ଦିତେ ହେବେ, ବୀଦା ମାଟି ବେ କଲାଗାହ ଦିଯେ ପାଟ ଝାକ ଦେଖେ ପରିହାର କରିବ ଏବଂ ଫଳେ ପାଟର ପଚନ ଶ୍ରେ ପାତା ବେ ୨୫ ବରାପ ହେବେ ଯାଏ ପାଟର ପ୍ରତି ବାତିଲ ୨-୩ୟ ବିହଳା ଗାଛ ତୁକିଯେ ଦିଲେ ପାଟର ପଚନ ଦ୍ରୁତ ହେବେ। ପାଟରେ ତୁରୁର ଶ୍ରେ ଗୁଣଗତ ମାନ ଉପରିତ କରାର ଜନ୍ୟ ପାଟ ପଚାନେର ପକ୍ଷତି ଅଭ୍ୟକ୍ତ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ। ପାଟ ଗରେମଣ କେନ୍ଦ୍ର ‘ଡାଇଜଲ ପାଟ’ ଉପରିବିତ ବ୍ୟାକଟରିଆ ପାଟଭାବର ‘ଡାଇଜଲ ସୋନା’ ବିଦ୍ୟା ପ୍ରତି ୩-୪ କେଜି ପାଟର ବାତିଲର ବିଭିନ୍ନ ବିଭାଗରେ ବିଭିନ୍ନ ପାଟର ବୈପନ ଏବଂ ପାଟର ଗୁଣଗତ ମାନ ଉପରିତ ହେବେ।

ବରିକ ଭୂଟା - ଉଚ୍ଚ ଓ ମାଝାରି ଦୋ-ଆଶ ମାଟିର ଯେ କେବେ ଜମି ଭୂଟା ଚାରେ ଉପ୍ରୟୁକ୍ତ ଜାତ - ବିବେକ-୨୭, ବିବେକ-କିଉଡ଼ି-ପି-ଏମ-୯, ଡି-ଏମ-ଏ-ଇଚ ୧୧୮, ମୁବରଜ ଟାଙ୍କ, ଶ୍ରୀରାମ ୧୨୨୦, ବାୟୋ ୧୬୮୧ ଇତ୍ୟାଦି। ଉପ୍ରୟୁକ୍ତ ଜାତେର ବୀଜ ସଂଘର୍ଷ କରେ ପ୍ରତି କେଜି ବିଜେର ସମେ କ୍ୟାପଟାନ ୭.୫% ୨.୫ ଗ୍ରାମ ବେ ଭିଟାଭ୍ୟାର ୨.୫ ଗ୍ରାମ ମିଶିଯେ ଶୋବନ କରେ ନିତେ ହେବେ। ବୀଜ ବୋନାର ଜନ୍ୟ ଜୁନେର ପ୍ରେମ ଥେକେ ଜୁଲାଇ ମାସେର ପ୍ରେମ ସଂଗ୍ରହ ଉପ୍ରୟୁକ୍ତ ମୂଳସାର ଲାଙ୍କଲ ଦିଯେ ଆଗାଚ ପରିଭାବ କରେ ଜମି ତୈରିର ସମୟ ଏକରେ ୨ଟଙ୍କା କଷ୍ଟାଟି, ୬କେଜି ଆଜୋଟ୍ରେବାକଟର ଓ ପି.ଏସ.ବି ଜୀବନୁଦାର ମେଶନୋ ଉଠିଥିଲା। ଅଥବା ଭୂଟାଯ ଜନ୍ୟ ଏକରେ ମୂଲସାର ହିସେବେ ୧୯ କେଜି ନାଇଟ୍ରୋଜେନ, ୨୮ କେଜି ଫସଫେଟ ୩-୧୦ କେଜି ପଟାଶ ସାର ପ୍ରୋଗ କରା ଉଠିଥିଲା। ବୀଜ ବୋନାର ୧୨-୧୫ ଦିନେର ମଧ୍ୟେ ଘନ ଗାଛ ତୁଲେ ପାତଳା କରେ ଦିତେ ହେବେ। ଜମି ଆଗାଚା ମୁକ୍ତ ରାଖା ପ୍ରୋଜନ।

ବିଷ୍ଟାରିତ ଜାନତେ ଆପନାର ଝକେର ସ୍ଥନୀୟ କୃଷି ପ୍ରୟୁକ୍ତି ସହାୟକ ବେ ସହ-କୃଷି ଅଧିକାରୀଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାଲୟେ ଯୋଗାଯୋଗ କରିବାକୁ।

କୃଷିଅଧିକାରୀଙ୍କ ପରିବହନ ମରକାର ଏବଂ

ତୃତୀୟ ପରିବହନ

ମୁଖ୍ୟ କୃଷି ଅଧିକାରୀ (ମୃଦୁଚାର ଓ ତଥ୍ୟ),
ପରିବହନ